

KRPE-53-12/ČJ-2011-170606

Pardubice 5. ledna 2011

Počet listů: 1

Přílohy : 0

Jiří Stránský
Staré Hradiště 142
Pardubice

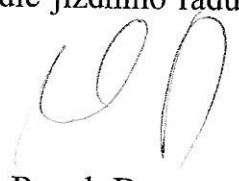
Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor vnější služby, dopravní inspektorát v Pardubicích, jako příslušný orgán Policie ČR vykonávající prevenci¹, se na podkladě Vaší žádosti seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Pardubice - Černá za Bory, Malá okružní křižovatka silnic II/322 a III/3983, SO 101 + 102 - Malá okružní křižovatka“. Předmětem stavby je nová MOK o D=20 m, zřízení 2 míst pro přecházení a komunikací pro pěší a cyklisty, dále zřízení dvou zastávek BUS.

K předloženým podkladům Vám sdělujeme následující:

1. Nájezdy do okružní křižovatky je nutno provést radiálně na místo tangenciálních.
2. Snižování nejvyšší povolené rychlosti provést po 20 km/h a první B20a (70) umístit vstřícně.
3. Provést označení dopravních ostrůvků (zejména na silnici II. a III. tř.). V místech, kde slouží zároveň jako ochranné pro chodce provést označení takovým způsobem, aby chodci z ostrůvku viděli a byli viděni.
4. Při provedení radiálního vjezdu do MOK a zvýšeného pojížděného prstence (+ 15 cm) není nutno provádět zpomalovací prahy.
5. Doplnit označení středového ostrova pomocí dz č. Z3
6. Délka nástupní hrany zvolit dle nejdelšího uvažovaného vozidla a dle jízdního řádu tak, aby nedocházelo ke sjíždění vozidel v zastávce.

Zpracoval: por. Ing. Moučka


por. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu

¹ § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb.